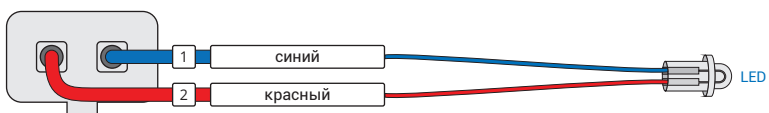


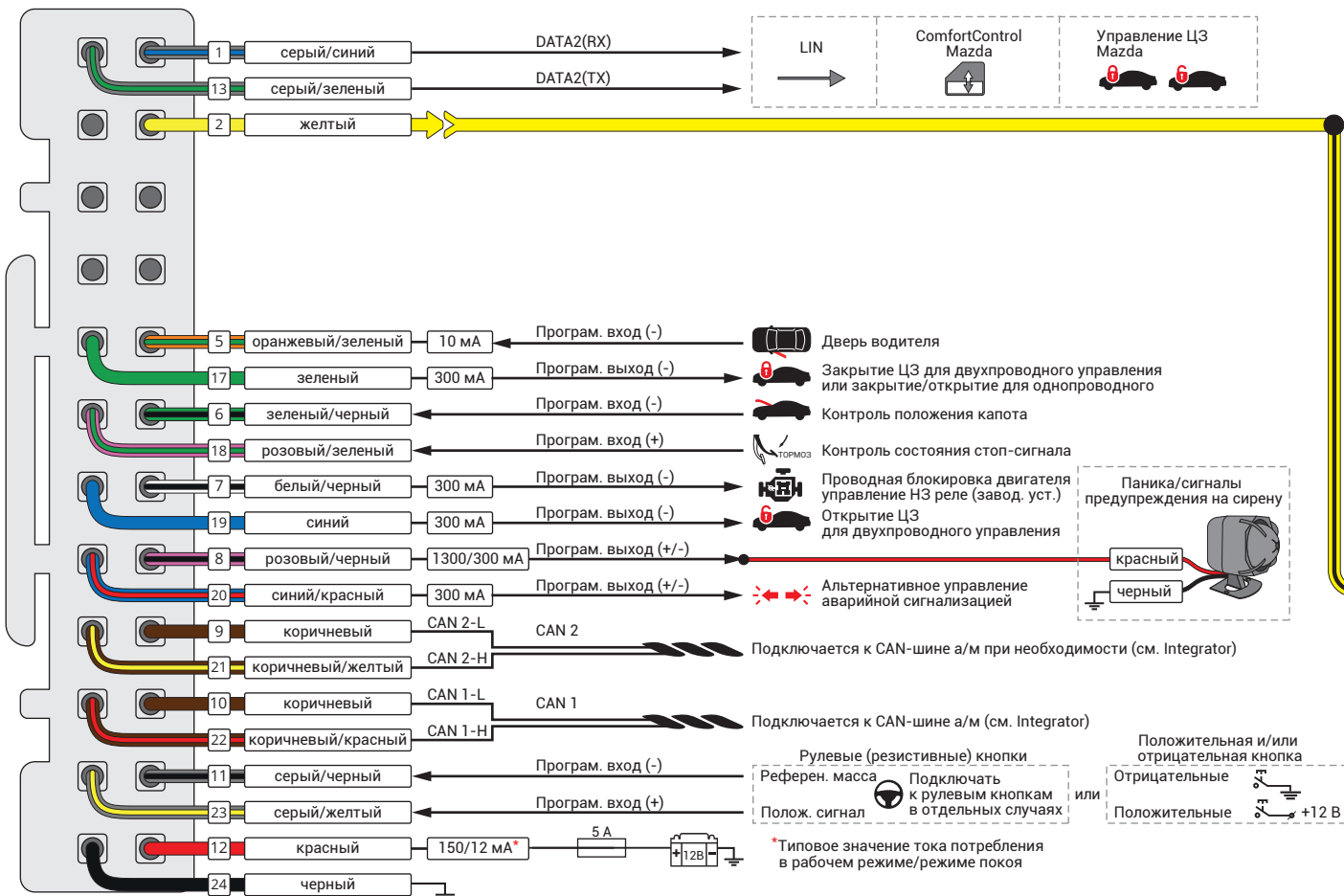


Схема подключения автосигнализации Призрак-7S

X4
2-pin



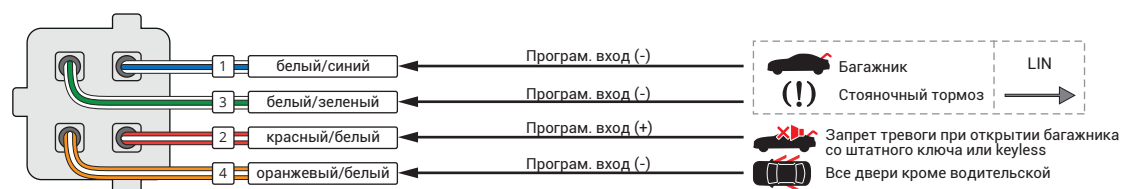
X1
24-pin



X2
6-pin



X3
4-pin

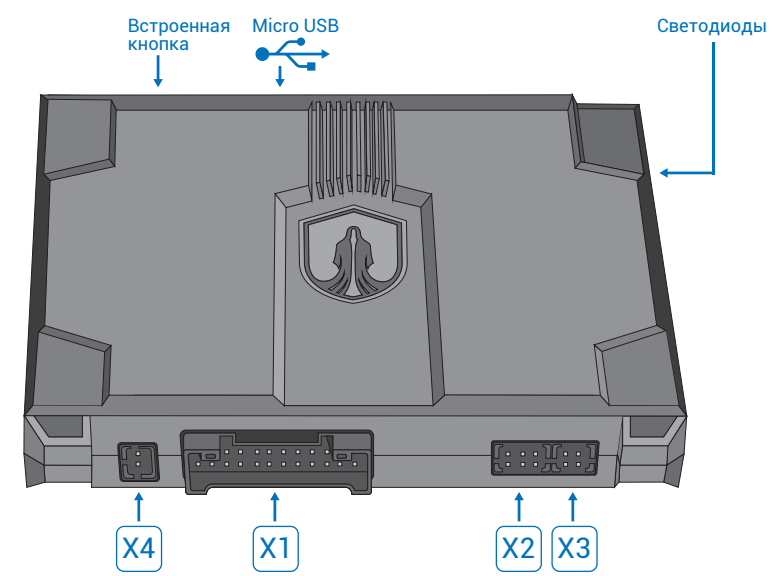


Заводской PIN-код – «2».
Его можно использовать для выполнения аутентификации с помощью встроенной кнопки до того пока автомобиль не проехал 10 км после установки сигнализации или ранее не был сменен PIN-код.

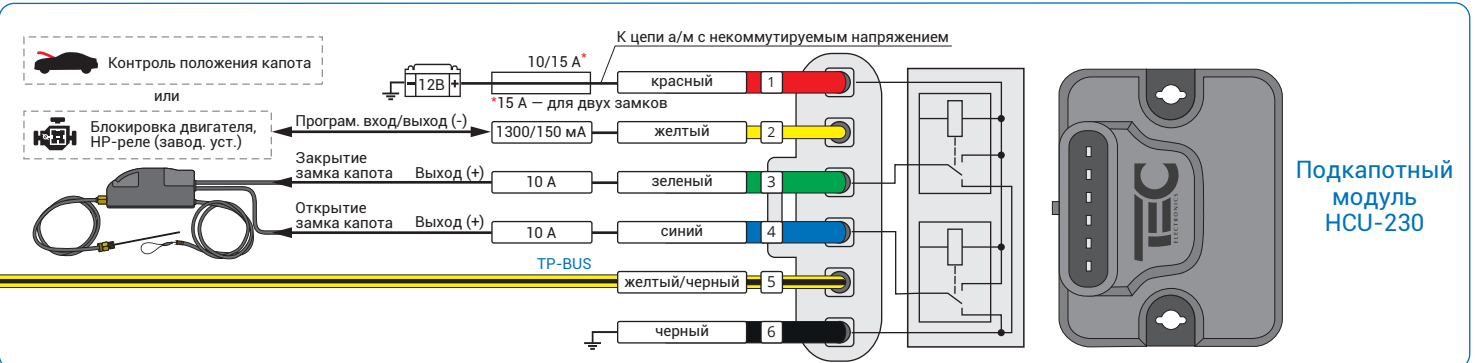
Смена PIN-кода
1. Включите зажигание. Пройдите процедуру аутентификации.
2. Нажмите 14 раз кнопку программирования. Дождитесь подтверждения – 1 сигнал.
3. Задайте новый PIN-код. Дождитесь подтверждения – 1 сигнал.
4. Повторите ввод нового PIN-кода.
5. Дождитесь подтверждения: 2 сигнала, затем трель – PIN-код изменен; тревожный звуковой сигнал – PIN-код не изменен. Повторите процедуру смены PIN-кода.

Возврат к заводским установкам
Если сигнализация установлена на автомобиле:
1. Отключите питание от сигнализации.
2. Нажмите и удерживайте встроенную кнопку.
3. Не отпуская кнопку, подайте питание. Сигнализация будет подавать прерывистый звуковой сигнал.
4. Отпустите кнопку, дождитесь прекращения прерывистого звукового сигнала.
5. Включите зажигание и пройдите процедуру аутентификации (введите PIN-код и/или дождитесь опознавания радиометки). Прозвучит трель.
6. Дождитесь прерывистого звукового сигнала, означающего, что произведен возврат к заводским установкам. Отключите питание.

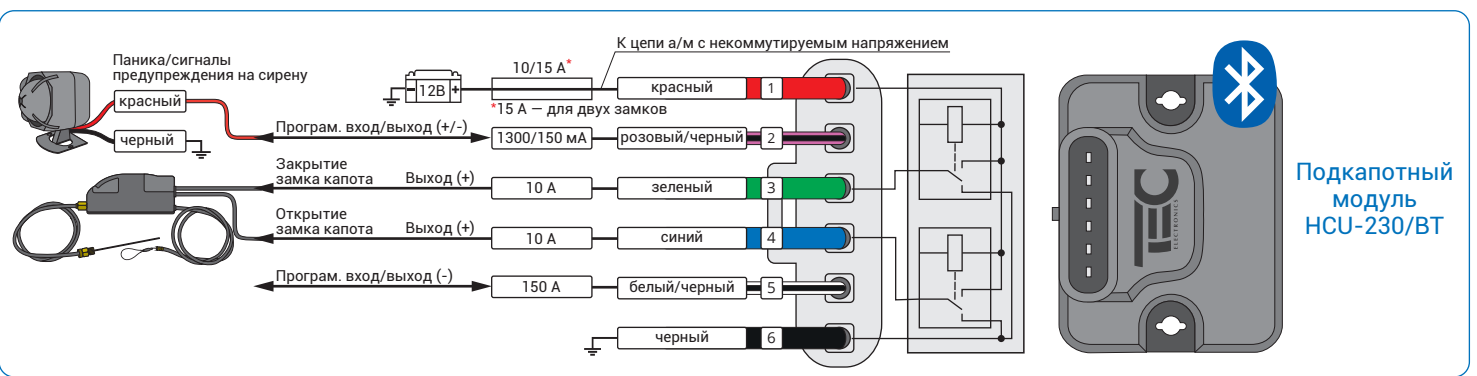
Если сигнализация не установлена на автомобиле, сбросить настройки можно двумя способами (подробнее – см. техническое описание):
1. Встроенной кнопкой, при условии, что заводской PIN-код «2» не был изменен и автомобиль не проехал 10 км. После установки.
2. Встроенной кнопкой с вводом PUK-кода.



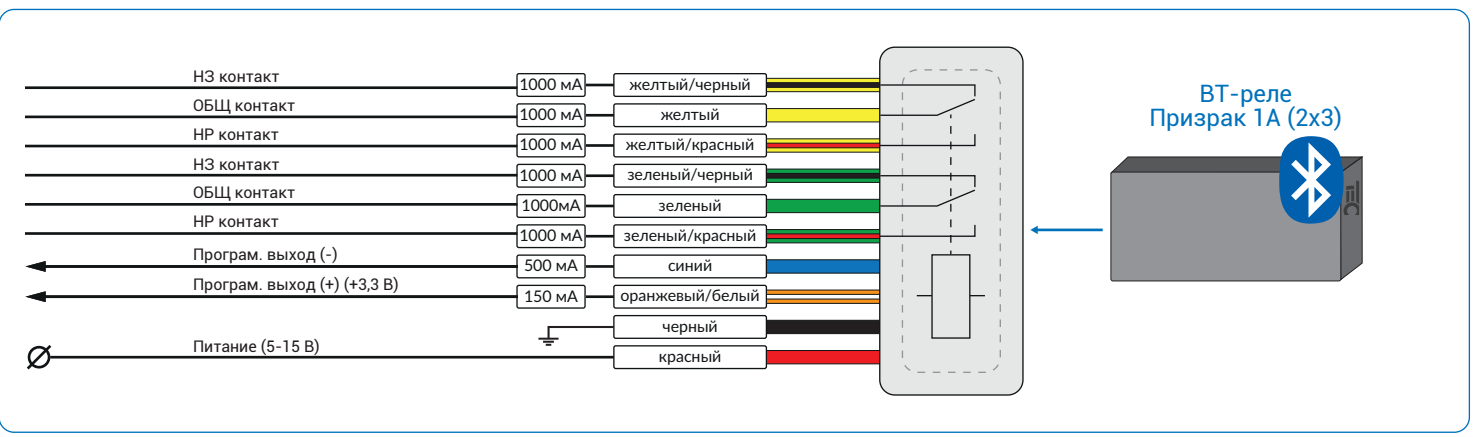
Оptionальные модули



Подкапотный модуль HCU-230



Подкапотный модуль HCU-230/BT



BT-реле Призрак 1А (2x3)

Последовательность установки сигнализации

- Произведите монтаж сигнализации согласно схеме подключения.
- Убедитесь, что автомобиль собран: все штатные блоки и разъемы подключены.
- Подайте питание на сигнализацию, прозвучит прерывистый сигнал. Если сигнала не последовало, то произведите возврат к заводским установкам.
- Согласуйте сигнализацию с автомобилем. Для большинства автомобилей модель автоматически будет определена после включения/выключения зажигания и закрытия/открытия со штатного брелка. Для конкретного автомобиля – см. Integrator.

Настройки сигнализации можно произвести с помощью TЕСrpg2 как до согласования, так и после.

- Пропустите данный пункт, если в автомобиле доступны кнопки «видимые» по шине CAN (см. Integrator), и они Вас устраивают. Запрограммируйте рулевые (резистивные) и/или проводные (положительная/отрицательная) кнопки. Это нужно сделать только, как автомобиль проедет 10 км с момента установки сигнализации.
- Для использования рулевых (резистивных) кнопок:
 - Сразу после согласования включите зажигание и подождите не менее 5 с.
 - Почередно нажмите и удерживайте (приблизительно 2 с) до звукового сигнала все кнопки на руле и подрулевых джойстиках. Если не дождаться звукового сигнала, то кнопка не будет запрограммирована и использоваться ее будет невозможно. Кнопки, после нажатия на которые прозвучит сигнал, доступны для использования.

Смена PIN-кода

- Включите зажигание. Пройдите процедуру аутентификации.
- Нажмите 14 раз кнопку программирования. Дождитесь подтверждения – 1 сигнал.
- Задайте новый PIN-код. Дождитесь подтверждения – 1 сигнал.

- Нажмите все кнопки на руле для максимальной точности определения кнопок.
 - Выключите зажигание – прозвучит трель.
 - Включите зажигание. Выберите кнопку программирования из доступных. Для этого нажмите и удерживайте ее до звукового сигнала.
- Для использования положительной/отрицательной кнопки:
 - Назначьте функцию «Положительная/отрицательная кнопка» на любой програм. вход (можно сразу на не-сколько). В зависимости от полярности, подключите входы через любые нормально разомкнутые/нефисуримые кнопки к массе или к +12 В.
 - Чтобы использовать входы №№ 11, 23 (разъем X1, 24-pin), в пункте №4 (см. «Конфигурация аппаратных функций») установите «2»; изменения в этом пункте производят со встроенной кнопки до первого ввода PIN-кода рулевыми (резистивными) или положительной/отрицательной кнопками.
 - Назначьте одну из подключенных кнопок в качестве кнопки программирования. Для этого включите зажигание, нажмите и удерживайте ее до звукового сигнала.
- При необходимости измените способ аутентификации и/или PIN-код.
- Сообщите автовладельцу штатную кнопку программирования и сделайте запись в руководстве пользователя.

- Повторите ввод нового PIN-кода.
- Дождитесь подтверждения: 2 сигнала, затем трель – PIN-код изменен; тревожный звуковой сигнал – PIN-код не изменен. Повторите процедуру смены PIN-кода.

Конфигурация аппаратных функций (код входа в меню – «10», подтверждение – 3 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Завод.*	Примечание
1	Модель автомобиля	–	–
2	Тип проводной блокировки двигателя	2	1 – управление нормально разомкнутым (НР) реле; 2 – управление нормально замкнутым (НЗ) реле
3	Блокировка двигателя на безопасной скорости а/м	1	1 – отключена. Блокируется независимо от скорости; 2 – при скорости а/м 30 км/ч и ниже; 3 – только при полной остановке а/м
4	Настройка входов для подключения аналоговых кнопок	1	Входы №№ 11,23 (разъем X1,24-pin) подключаются: 1 – к рулевым (резистивным) кнопкам; 2 – к положительной и/или отрицательной кнопке (универсальные программируемые входы)
5	Возможность совместно с ЦЗ а/м управлять заводской (штатной) сигнализацией	1	1 – вкл.; 2 – выкл.
6	Последовательное открытие дверей	2	1 – вкл.; 2 – выкл.
7	Управление аварийной сигнализацией а/м	4	1 – с помощью подключения к импульсной кнопке аварийки; 2 – с помощью подключения к статусной кнопке аварийки; 3 – с помощью подключения к лампам указателей поворота; 4 – управление по CAN
8	Управление центральным замком а/м	4	1 – однопроводное (с учетом статуса ЦЗ); 2 – однопроводное (без учета статуса ЦЗ); 3 – двухпроводное; 4 – управление по CAN
9	–	–	–
10	Длительность работы функции «Комфорт»	3	1 – 10 с; 2 – 20 с; 3 – 30 с; 4 – 40 с; 5 – 50 с; 6 – 60 с
11	Тип внешних датчиков (удара, объема)	1	1 – мультиплексный режим; 2 – стандартный
12	Разрешение запуска двигателя до аутентификации пользователя	1	1 – вкл.; 2 – выкл.
13	Условия работы дополнительных парктроников	1	1 – в положении «R»; 2 – в положении «D» и «R» с возможностью отключения до конца поездки; 3 – в положении «R», с возможностью отключения до конца поездки
14	Кнопка управления парковочной системы	–	– Может использоваться кнопка «видимая» по шине CAN, рулевая (резистивная) или положительная/отрицательная
15	Контроль скорости при работе Immobilizer и AntiHiJack	1	1 – вкл.; 2 – выкл.
16	Количество нажатий на педаль тормоза для срабатывания функции AntiHiJack	3	Диапазон 1-7
17, 18, 19, 20	–	–	–
21	Поиск радиометки при снятии с охраны	1	1 – не используется; 2 – подтверждение снятия с охраны штатным брелком; 3 – блокировка открытия а/м штатным брелком; 4 – блокировка открытия а/м штатным брелком в местах повышенной опасности; 5 – блокировка открытия а/м штатным брелком с постоянным опросом метки; 6 – блокировка открытия а/м штатным брелком с постоянным опросом метки в местах повышенной опасности
22	–	–	–
23	Задержка включения паники (при быстром открытии двери) до снятия с охраны	1	1 – выкл.; 2 – 0,5 с; 3 – 1,0 с; 4 – 2,0 с; 5 – 3,0 с
24	Блокировка двигателя по шине CAN	2	1 – включена в «Призрак»; 2 – выключена; 3 – включена в CAN-реле
25	Пауза контроля периметра при постановке на охрану (30 с)	2	1 – вкл.; 2 – выкл.
26	«Пляжный режим»	–	–
27, 28, 29	–	–	–
30	Тип встроенного реле блокировки в «CAN-реле Implant»	3	1 – нормально разомкнутое; 2 – нормально замкнутое; 3 – не используется
31	Диагностика CAN-реле Implant	–	1 – готово к работе; 2 – не зарегистрировано; 3 – идет процедура регистрации; 4 – не пройдена процедура регистрации; 5 – нет связи с CAN-реле; 6 – требуется обновить ПО CAN-реле; 7 – ошибка подключения к шине CAN
32	Сброс настроек CAN-реле Implant к заводским установкам	–	– Для сброса CAN-реле: нажмите 1 раз кнопку программирования; дождитесь звуковой трели. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта серийно из 2 звуковых и световых сигналов. 1 – зарегистрировано; 2 – не зарегистрировано (сброшено к заводским установкам)
33	Выбор CAN-шины системы Призрак для управления «CAN-реле Implant»	1	Поиск CAN-реле производится: 1 – автоматически по всем доступным шинам; 2 – в CAN1; 3 – в CAN2
34	–	–	–
35	Управление ЦЗ кнопкой на Ключ-метке	1	При помощи нажатия кнопки на Ключ-метке производится: 1 – закрытие и открытие ЦЗ; 2 – закрытие ЦЗ; 3 – открытие ЦЗ; 4 – Резервировано производителем. 5 – Резервировано производителем. 6 – Резервировано производителем
36	Использование Ключ-метки для аутентификации	1	1 – разрешено; 2 – запрещено
37	Использование кнопки на Ключ-метке в качестве кнопки программирования	1	1 – разрешено; 2 – запрещено. Если запрет установлен, то кнопка на Ключ-метке не может использоваться для программирования и ввода PUK-кода
38	Выключение охраны штатным брелком или системой бесключевого доступа (Slave-режим)	1	1 – разрешено; 2 – запрещено (выключение возможно с помощью кнопки на метке Key ID и с помощью ввода PUK-кода)
39, 40, 41, 42	–	–	–
43	Работа Slave	1	1 – по данным из CAN; 2 – по аналоговым сигналам без обучения; 3 – процедура обучения; 4 – по аналоговым сигналам после обучения

Настройка подкапотного модуля HCU-230/BT (код входа в меню – «20», подтверждение – 10 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Завод.*	Описание назначения
1	Регистрация подкапотного модуля HCU-230/BT	–	–	См. техническое описание модуля или сигнализации – раздел «Регистрация модуля»
2	Проверка связи с подкапотным модулем HCU-230/BT	–	–	–
3	Сброс регистрации подкапотного модуля HCU-230/BT	–	–	См. техническое описание модуля или сигнализации – раздел «Сброс регистрации модуля»
4	Вход/выход №2	1 – 4	1	1 – паника/сигналы предупреждения на сирену; 2 – блокировка двигателя (управление нормально замкнутым НЗ реле); 3 – программируемый выход; 4 – программируемый вход
5	Функция программируемого входа/выхода №2	0–58/1–34	–	В пункте «вход/выход №2» выберите значение №3 или №4. Назначьте функцию на вывод №2
6	Полярность вывода №2	1 – 2	1	1 – положительная полярность; 2 – отрицательная полярность
7	Выход №3	1 – 4	4	1 – паника/сигналы предупреждения на сирену; 2 – блокировка двигателя (управление нормально замкнутым НЗ реле); 3 – программируемый выход; 4 – закрытие замка капота
8	Функция программируемого выхода №3	0 – 58	–	В пункте «выход №3» выберите значение №3. Назначте функцию на вывод №3
9	Выход №4	1 – 4	4	1 – паника/сигналы предупреждения на сирену; 2 – блокировка двигателя (управление нормально замкнутым НЗ реле); 3 – программируемый выход; 4 – открытие замка капота
10	Функция программируемого выхода №4	0 – 58	–	В пункте «выход №4» выберите значение №3. Назначьте функцию на вывод №4
11	Вход/выход №5	1 – 4	2	1 – не используется; 2 – блокировка двигателя (управление нормально замкнутым НЗ реле); 3 – программируемый выход; 4 – программируемый вход
12	Функция программируемого входа/выхода №5	0-58/1-34	–	В пункте «вход/выход №5» выберите значение №3 или 4 (заводские настройки – значение 3, «программируемый вход»). Назначте функцию на вывод №5.
13	Настройка чувствительности акселерометра подкапотного модуля HCU-230	1 – 8	4	1 – минимальная; 8 – максимальная
14	Управление сиреной/клаксоном	1 – 2	1	1 – управление сиреной; 2 – управление клаксоном

Конфигурация программируемых входов/выходов (код входа в меню – «11», подтверждение – 6 звуковых и световых сигналов)

№	Разъем	Назначение	Диапазон	Заводские установки
1	X1 (24-pin)	Конфигурация вывода №1 и №13 (DATA2)	1 – 4	1 – резервировано производителем; 2 – шина данных LIN (заводская установка); 3 – управление модулем ComfortControl Mazda; 4 – управление ЦЗ на а/м Mazda
2		Вход (-) №5	1 – 34	24 – дверь водителя (см. табл. функции программируемых входов)
3		–	–	–
4		Выход №7 (-)	0 – 58	54 – проводная блокировка двигателя (с помощью НЗ/НР реле) (см. табл. функции программируемых выходов)
5	X2 (6-pin)	Выход №8 (+/-)	0 – 58	55 – паника/сигналы предупреждения на сирену (см. табл. функции программируемых выходов)
6		Полярность вывода №8	1 – 2	1 – положительная полярность (СИД горит)
7		Выход №17 (-)	0 – 58	52 – альтернативное управление ЦЗ. Закрыть ЦЗ/3 для двухпроводного или закрыть/открыть для однопроводного (см. табл. функции программируемых выходов)
8		Выход №19 (-)	0 – 58	53 – альтернативное управление ЦЗ. Открыть ЦЗ для двухпроводного управления (см. табл. функции программируемых выходов)
9		Выход №20 (+/-)	0 – 58	51 – альтернативное управление аварийной сигнализацией (см. табл. функции программируемых выходов)
10		Полярность вывода №20	1 – 2	2 – отрицательная полярность (СИД погашен)
11		Вход №6 (-)	1 – 34	2 – контроль положения капота
12		Вход №11 (-)	1 – 34	Референсная масса/Отрицательная кнопка (см. табл. функции программируемых входов)
13		Вход№18 (+)	1 – 34	1 – тормоз (см. табл. функции программируемых входов)
14		Вход №23 (+)	1 – 34	Положительный сигнал/Положительная кнопка (см. табл. функции программируемых входов)
15	X3 (4-pin)	Выход №1 (+)	0 – 58	0 – не назначен (см. табл. функции программируемых выходов)
16		Выход №2 (+)	1 – 58	0 – не назначен (см. табл. функции программируемых выходов)
17		Выход №3 (+)	1 – 58	0 – не назначен (см. табл. функции программируемых выходов)
18		Выход №4 (-)	1 – 58	0 – не назначен (см. табл. функции программируемых выходов)
19		Выход №5 (+)	1 – 58	0 – не назначен (см. табл. функции программируемых выходов)
20		Выход №6 (-)	1 – 58	0 – не назначен (см. табл. функции программируемых выходов)
21		Конфигурация вывода №1 и №3	1 – 3	1 – резервировано производителем; 2 – универсальные программируемые входы (заводская установка); 3 – шина данных LIN
22		DATA1 / Вход №1 (-)	1 – 34	16 – вход багажника (см. табл. функции программируемых входов)
23		Вход №2(+)	1 – 34	7 – запрет тревоги при открытии багажника со штатного ключа или keyless (см. табл. функции программируемых входов)
24		DATA1 / Вход №3 (-)	1 – 34	13 – стояночный тормоз (см. табл. функции программируемых входов)
25	Вход №4(-)	1 – 34	28 – все двери кроме водительской (см. табл. функции программируемых входов)	

Функции программируемых выходов

№	Название функции	№	Название функции	№	Название функции
0	Выход не используется	20	Тормоз	40	–
1	Статус «Охрана»	21	Стояночный тормоз	41	–
2	Импульс при включении «Охраны»	22	Габаритные огни	42	Включение видеорегистратора
3	Импульс при выключении «Охраны»	23	Таймерный канал («Комфорт»)	43	–
4	Импульс при аутентификации пользователя	24	Блокировка стартера и/и диагностической шины (управление НЗ реле)	44	Блокировка открытия штатного ЦЗ а/м (управление НЗ реле)
5	Паника (штатной) сигнализации а/м	25	Импульс для закрытия замка капота	45	Статус режима сервисного обслуживания
6	Паника на пейджер	26	Выход на светодиод для дополнительных парктроников	46	–
7	Паника/сигналы предупреждения на клаксон	27	–	47	–
8	Двери, капот и багажник	28	–	48	–
9	–	29	–	49	–
10	Нажатие одной из штатных кнопок а/м	30	–	50	–
11	Зажигание	31	Блокировка педали газа (управление НЗ реле)	51	Альтернативное управление аварийной сигнализацией
12	ACC	32	Импульс для закрытия штыревых блокираторов дверей	52	Альтернативное управление ЦЗ. Закрыть ЦЗ/3 для двухпроводного или закрыть/открыть для однопроводного
13	Двигатель заведен	33	Импульс для открытия штыревых блокираторов дверей	53	Альтернативное управление ЦЗ. Открыть ЦЗ для двухпроводного управления
14	Обороты двигателя	34	Блокировка открытия штатного ЦЗ а/м (управление НР реле)	54	Проводная блокировка двигателя (управление НЗ/НР реле)
15	Положение рычага АКПП	35	–	55	Паника/сигналы предупреждения на сирену
16	Автомобиль движется	36	–	56	–
17	Управление (питание) передними парктрониками	37	–	57	Блокировка двигателя с помощью нажатия кнопки Start/Stop
18	Управление (питание) задними парктрониками	38	–	58	Выход на управление сторонним зуммером
19	Скорость автомобиля	39	–		

Функции программируемых входов

№	Название функции	№	Название функции	№	Название функции
1	Контроль состояния стоп-сигнала	13	Стояночный тормоз	25	Паника штатной сигнализации а/м
2	Контроль положения капота	14	«Пробуждение» шины CAN	26	Включить поиск радиометки
3	Двери	15	Статус ламп аварийной сигнализации	27	Кнопка для ввода кода «Пляжного режима»
4	ЦЗ закрыт (статус)	16	Багажник	28	Все двери кроме водительской
5	ЦЗ открыт (статус)	17	Проводная кнопка (положительная/отрицательная)	29	–
6	Контроль зажигания	18	Команда закрытия ЦЗ	30	Закрытие ЦЗ
7	Запрет тревоги при открытии багажника со штатного ключа или keyless	19	Команда открытия ЦЗ	31	Открытие ЦЗ
8	Кнопка управления дополнительными парктрониками	20	Вход внешнего датчика №1	32	Закрытие ЦЗ/Открытие ЦЗ
9	–	21	Вход внешнего датчика №2	33	–
10	–	22	–	34	Временное отключение сигнализации для стороннего автозапуска
11	–	23	–		
12	–	24	Вход концевика двери водителя		

Настройка датчиков удара и наклона/перемещения (код входа в меню – «8», подтверждение – 5 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Завод.*	Примечания
1	Зона предупреждения датчика удара	0-8	4	0 – зона выключена; ... 8 – макс.чувствительность
2	Зона срабатывания датчика удара	0-8	4	0 – зона выключена; ... 8 – макс.чувствительность
3	Датчик наклона/перемещения	0-8	4	0 – зона выключена; ... 8 – макс.чувствительность

Настройка пользовательских функций (код входа в меню – «12», подтверждение – 4 звуковых и световых сигнала)

№	Назначение	Завод.*	Доступные значения. (Примечание). Заводские настройки выделены жирным шрифтом
1	Immobilizer/PINtoDrive®	1	1 – включено; 2 – выключено
	Immobilizer/PINtoDrive®	2	–
2	AntiHiJack (защита от разбоя в пути)	1	1 – включено; 2 – выключено
3	Расстояние до срабатывания AntiHiJack	1	От 1 до 10. Значение умножить на 100 м. Заводская настройка – 100 м
4	Алгоритм работы сирены при срабатывании сигнализации	4	1 – сирена выкл.; 2 – сирена не срабатывает при предупреждении; 3 – громкость сигнала предупреждения соответствует громкости при постановке/снятии с охраны (см. пункт №11); 4 – сирена включена на максимальную громкость
5	Звуковая индикация поиска радиометки при подтверждении снятия с охраны	1	1 – включено; 2 – выключено
6	Звуковое подтверждение аутентификации и наличия радиометки при снятии с охраны	1	1 – включено; 2 – выключено
7	Автоматическое отключение режима сервисного обслуживания	1	1 – включено; 2 – выключено
8	Закрытие ЦЗ при движении	2	1 – включено; 2 – выключено
9	Открытие ЦЗ при выключении зажигания	2	1 – включено; 2 – выключено
10	Автоматическое закрытие стекол, зеркал и люка – «Комфорт»	4	1 – закрываются стекла; 2 – закрываются стекла и складываются зеркала; 3 – закрываются стекла и люк; 4 – закрываются стекла, люк и складываются зеркала; 5 – выключено (закрытие не осуществляется)
11	Громкость звукового подтверждения постановки/снятия с охраны	4	1 – звук выключен; 2 – минимальная; 3 – средняя; 4 – максимальная
12	Способ аутентификации (требуется PUK-код)	1/3	1 – Радиометка (Призрак-7S/BT/Slim, -7S/BT/2Slim). 2 – PIN-код. 3 – Радиометка или PIN-код (Призрак-7S/BT). 4 – Радиометка и PIN-код.
13	–	–	–
14	Регистрация новых радиометок	–	Количество звуковых сигналов равно количеству зарегистрированных меток (от 0 до 8)
15	Проверка качества опознавания радиометки	–	Позволяет определить зоны уверенного приема радиометки
16	Отключение функции AntiHiJack радиометкой	2	1 – включено; 2 – выключено
17	Перепостановка на охрану	2	1 – включено; 2 – выключено
18	Стирание смартфон-меток из памяти системы	–	Количество звуковых сигналов равно количеству зарегистрированных смартфон-меток (от 0 до 4)
19	Стирание радиометок из памяти системы	–	Количество звуковых сигналов равно количеству зарегистрированных радиометок (от 0 до 8)

Настройка BT-Реле Призрак 1А (2х3) (код входа в меню – «23», подтверждение – 13 звуковых и световых сигналов)

№	Ячейка	Назначение	Заводская установка. Примечание
1	–	Регистрация радиореле	Регистрация радиореле с помощью Кнопки Программирования через устройство Призрак
2	3	Проверка качества связи с радиореле	Проверка качества связи с радиореле
3	2	Сброс регистрации	Сброс регистрации радиореле
4	Первое радиореле в памяти	Настройка функции выхода 1 (Желт., Желт/черн., Желт/красн.) и (Зел., Зел/черн., Зел/красн.)	Заводская установка – Проводная блокировка двигателя
5	6	Настройка функции выхода 2 (Оранжевый/белый)	Выбор из табл. функции программируемых выходов устройства Призрак (см. техническое описание)
6	устройства Призрак	Настройка функции выхода 3 (Синий)	–
7	8	Чувствительность встроенного акселерометра	Заводская установка – 4. Диапазон от 1 – MIN до 8 – MAX
8	7	Режим повышенной скрытности BT-Реле	1 – включено; 2 – выключено (заводская установка)
9	9	Проверка качества связи с радиореле	Проверка качества связи с радиореле
10	10	Сброс регистрации	Сброс регистрации радиореле
11	Второе радиореле в памяти	Настройка функции выхода 1 (Желт., Желт/черн., Желт/красн.) и (Зел., Зел/черн., Зел/красн.)	Заводская установка – Проводная блокировка двигателя
12	12	Настройка функции выхода 2 (Оранжевый/белый)	–
13	устройства Призрак (если установлено)	Настройка функции выхода 3 (Синий)	Выбор из табл. функции программируемых выходов устройства Призрак (см. техническое описание)
14	14	Чувствительность встроенного акселерометра	Заводская установка – 4. Диапазон от 1 – MIN до 8 – MAX
15	15	Режим повышенной скрытности BT-Реле	1 – включено; 2 – выключено (заводская установка)
16	16	Проверка качества связи с радиореле	Проверка качества связи с радиореле
17	17	Сброс регистрации	Сброс регистрации радиореле
18	Третье радиореле в памяти	Настройка функции выхода 1 (Желт., Желт/черн., Желт/красн.) и (Зел., Зел/черн., Зел/красн.)	Заводская установка – Проводная блокировка двигателя
19	19	Настройка функции выхода 2 (Оранжевый/белый)	–
20	устройства Призрак (если установлено)	Настройка функции выхода 3 (Синий)	Выбор из табл. функции программируемых выходов устройства Призрак (см. техническое описание)
21	21	Чувствительность встроенного акселерометра	Заводская установка – 4. Диапазон от 1 – MIN до 8 – MAX
22	22	Режим повышенной скрытности BT-Реле	1 – включено; 2 – выключено (заводская установка)

* Заводская установка ** Установка может быть изменена автоматически для конкретного автомобиля (см. Integrator).